Паспорт подпрограммы №I «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения Сергиев Посад» муниципальной программы муниципального образования

«Городское поселение Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского поселения Сергиев Посад»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения Сергиев Посад» (далее – Подпрограмма №1) | | | | | | | |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.  2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области. | | | | | | | |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2021 годы | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей | | | | | |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|  | Всего: | **11 028,74** | **4 030,20** | **3 311,00** | **3 185,54** | **251,00** | **251,00** |
| Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | Средства бюджета  Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета  городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района | 11 028,74 | 4 030,20 | 3 311,00 | 3 185,54 | 251,00 | 251,00 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Программы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:  - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского поселения, в общей численности населения городского поселения - 0,007%;  -Выполняемый объем транспортной работы 99,8% от запланированного объема;  - Повышение качества транспортно обслуживания населения;  - Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года - 65%;  - Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт  за проезд не менее 20% - 60%; | | | | | | | |

**1. Характеристика проблемы в сфере пассажирского транспорта общего**

**пользования и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы №1**

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 302 автобусами (10 автобусов особо большого класса, 61 автобус большого класса и 231 автобус малого класса).

На территории городского поселения Сергиев Посад пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 16 перевозчиков.

По данным анализа, полученного в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского поселения Сергиев Посад было определено, что средняя загрузка проспекта Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 – 2978 прив. ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная способность пр. Красной Армии составляет 2800 прив. ед./час. Таким образом, пр. Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 100 %.

Кроме того, анализ существующей маршрутной сети показывает, что практически все маршруты регулярных перевозок частично дублируются, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (проспект Красной Армии, Новоугличское шоссе, Ярославское шоссе).

Одной из основных проблем общественного транспорта является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава и как следствие снижение технической надежности и безопасности пассажирского транспорта.

Реализация подпрограммных мероприятий направлена на повышение качества предоставления услуг по перевозке пассажиров, сохранение и расширение социальной маршрутной сети.